

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

Materiały do zgłoszenia robót

Przebudowa drogi gminnej nr 190612W Zemborzyn Pierwszy- Zemborzyn Drugi na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 2074)

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga gminna nr 190612W - dz. ew. 2074
Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
Woj. mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2023	

Data opracowania: luty 2023r

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: *Przebudowa drogi gminnej nr 190612W Zemborzyn Pierwszy- Zemborzyn Drugi na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 2074)*

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy ziemnych;
- Wykonanie nowej podbudowy na projektowanych lewostronnych mijankach w km: 1+990 oraz 2+400 składającej się z :
 - dolnej warstwy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
 - górnej warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm;
- Wykonanie na całym odcinku wzmocnienia istn. nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 śr. gr. 4cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0m;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w ciągu drogi gminnej 190612W Zemborzyn Pierwszy- Zemborzyn Drugi na dz. ew. 2074, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,9-9,0m

Na całym odcinku drogę stanowi nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,7-3,8m.

Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami, oraz zdegradowaną krawędzią, która zawęża istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie robót drogowych, które

zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

3. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 1+596 (wierzchołek W1), zaś koniec w km 2+591 (wierzchołek W3).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W3.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome:

Ponadto zaprojektowano dwie lewostronne mijanki w km: 1+990 oraz 2+400 w celu poszerzenia jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni asfaltowej w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie nawierzchni jezdni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrówn.-wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4 cm
- istn. nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej

b. Jezdnia asfaltowa – na mijankach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm - gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-63 mm - gr. 20cm

c. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 10cm

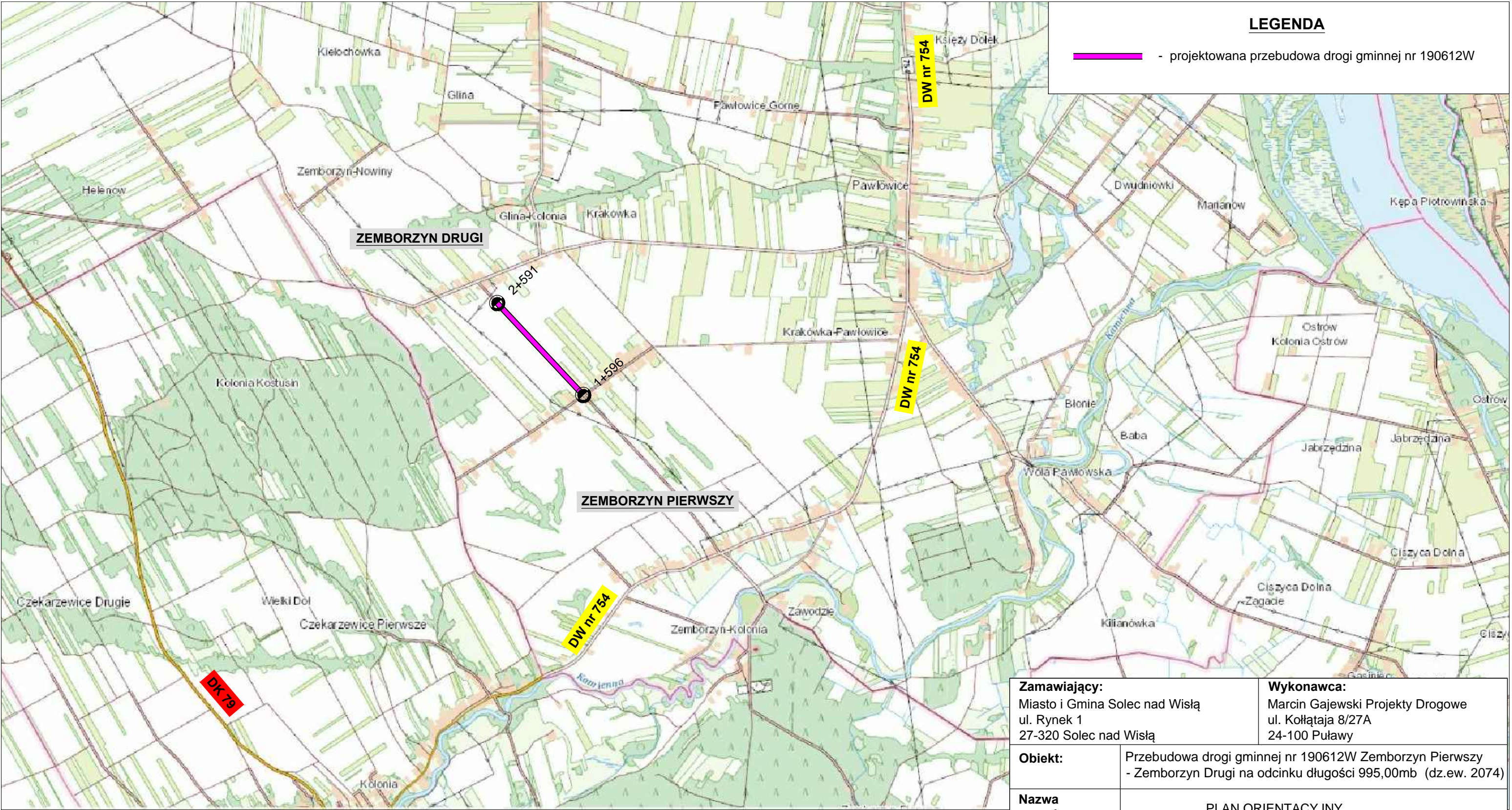
Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m na mijankach) i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m posiadają spadek 8%.

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |



LEGENDA

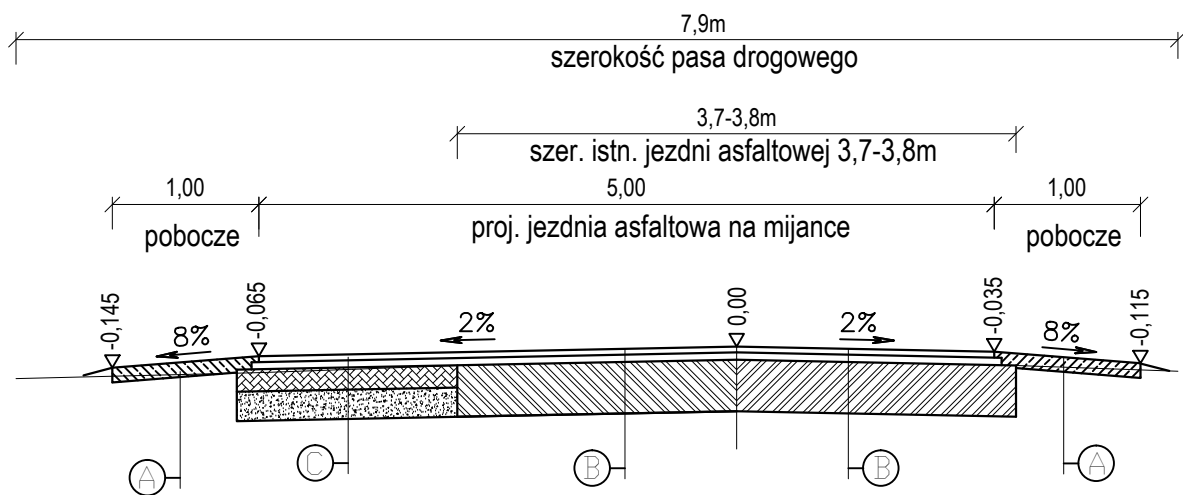
- projektowana przebudowa drogi gminnej nr 190612W

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190612W Zemborzyn Pierwszy - Zemborzyn Drugi na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 2074)			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski		LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: Materiały do zgłoszenia	Data: 02.2023	Skala: 1:25 000	Nr rys. 1

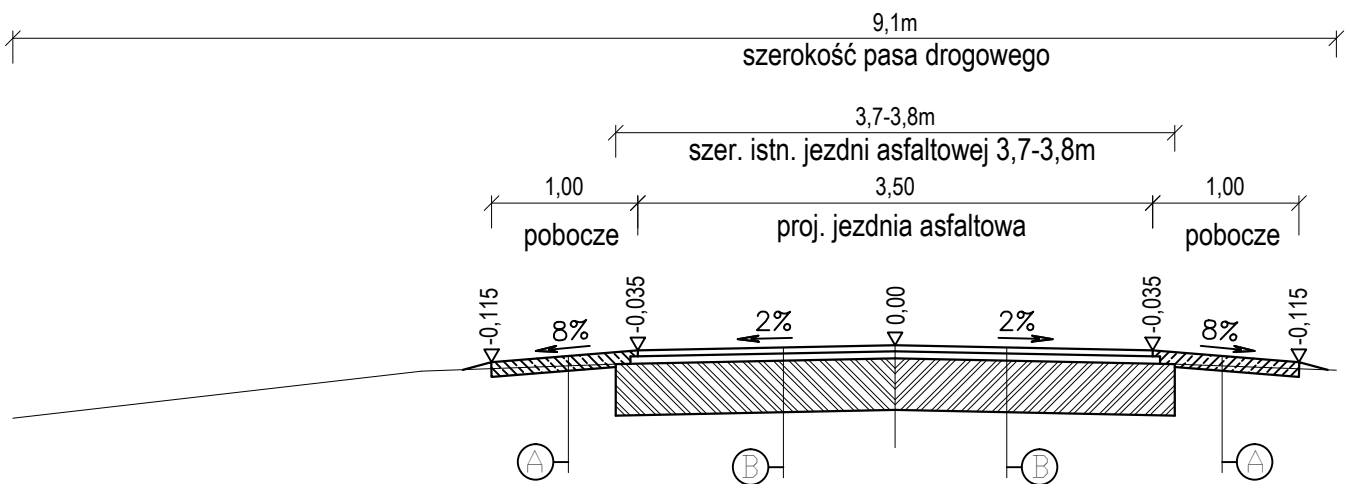
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C




A pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10cm

B Wzmocnienie jezdni asfaltowej (od km 1+596 do km 2+591)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm
- w-wa wyrówn. z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i śr. gr. 4cm
- istn. jezdnia asfaltowa o szer. 3,7-3,8m
- istniejące podłoże gruntowe

C Konstrukcja na mijance

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 1,5m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 1,5m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 3,8m i gr. 15cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabiliz. mech. o szer. 4,0m i gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190612W Zemborzyn Pierwszy - Zemborzyn Drugi na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 2074)			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21		
Branża drogowa	Stadium: Materiały do zgłoszenia	Data: 02.2023	Skala: 1:50	Nr rys. 3