

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
UL. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

---

## **PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY**

### **Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy-Pawłowice na odcinku długości 897,65mb ( dz.ew. 2561; 2084)**

**INWESTOR -**

**Miasto i Gmina Solec n/Wisłą**  
ul. Rynek 1  
**27-320 Solec nad Wisłą**  
**woj. mazowieckie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
**24-100 Puławy**

**Lokalizacja robót:**

Droga gminna nr 190603W - dz. ew. 2561; 2084  
Miasto i Gmina Solec n/Wisłą  
Woj. mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2023	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	02-2023	

Data opracowania: luty 2023r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
7. Inne uwagi.

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

## **III. Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U. z 2021 r. , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz.U. z 2022r poz. 1518*)
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( *Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Lipsku;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy-Pawłowice na odcinku długości 897,65mb ( dz.ew. 2561; 2084)***

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie koryta głębokości 25cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża w celu przygotowania do wykonania stabilizacji betonowej  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm;
- Wykonanie na całym odcinku następującej konstrukcji jezdni:
  - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm;
  - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych,

w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w ciągu drogi gminnej 190603W Zemborzyn Pierwszy – Pawłowice na dz. ew. 2561 i 2084, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 7,8-12,5m

Droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową na całym projektowanym odcinku.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania drogi znajduje się w km 2+272,35 (wierzchołek W1), zaś koniec w km 3+170 (wierzchołek W3 na początku istn. naw. asfaltowej).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W3.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

#### **Parametry techniczne drogi gminnej:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: 897,65mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

## Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni z kruszywa w następujący sposób:

### a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm – gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 20cm

### b. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

*Uwaga !!!*

*Niweletę jezdni należy pozostawić na poziomie zbliżonym do istniejącego, tak aby zapewnić należyte odwodnienie drogi oraz nie utrudniać zjazdu na przylegające do pasa drogowego posesje.*

## 5. Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

## 6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy ( dz. ew. wskazane na stronie tytułowej). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

## **7. Inne uwagi.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

### **III.    Część rysunkowa**

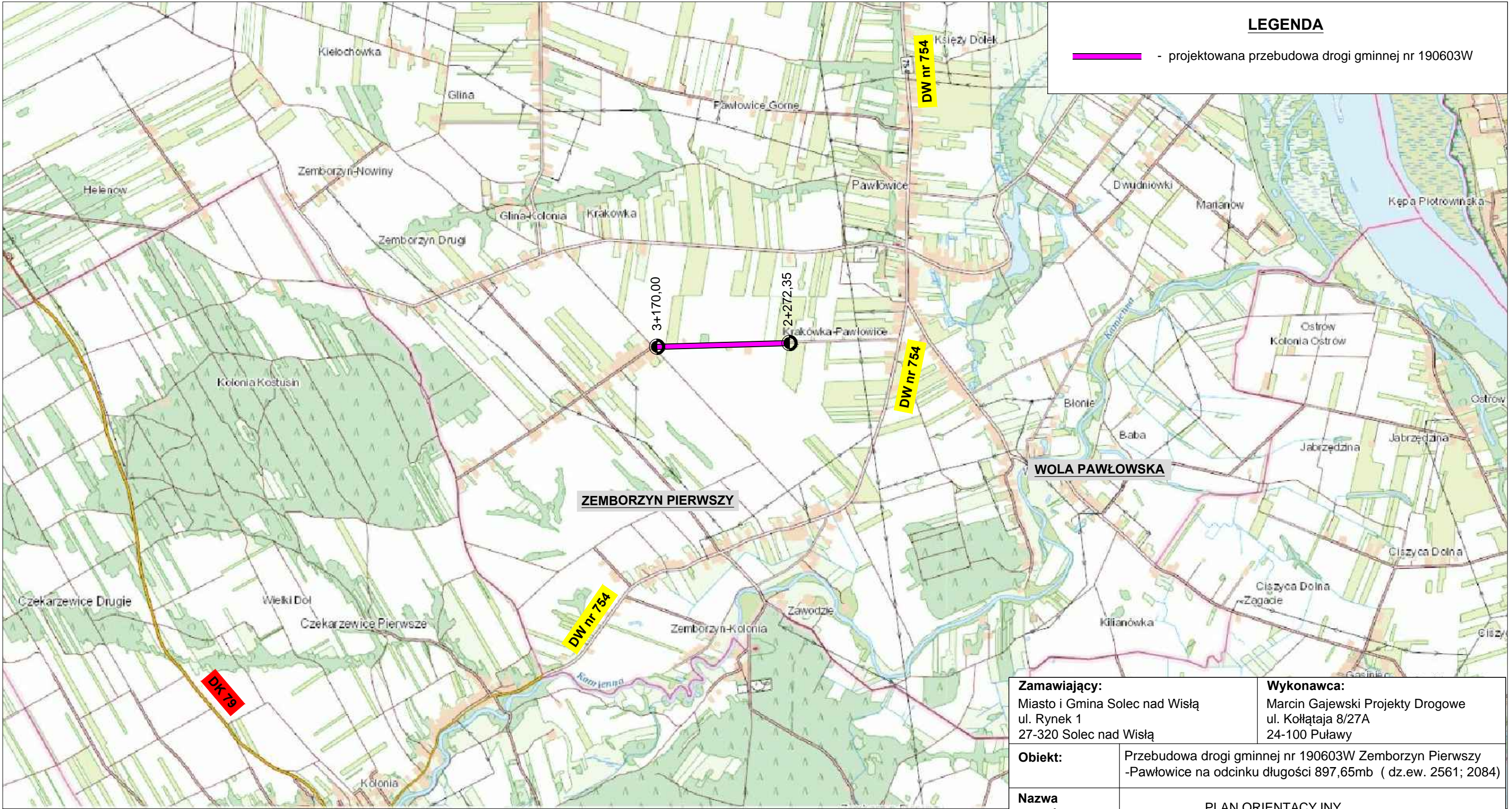
- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |




**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DG 190603W Zemborzyn Pierwszy**  
**-Pawłowice na odcinku długości 897,65mb**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 897.65/1000	km km	0.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.90</b>
2 d.1	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni 897.65*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3590.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>3590.60</b>
3 d.1	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 897.65*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3590.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>3590.60</b>
4 d.1	<b>KNR AT-03 0102-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.50</b>
<b>2 JEZDZIA ASFALTOWA</b>					
5 d.2	<b>KNNR 6 0111-02</b> <b>D.04.05.01</b> <b>nowa konstrukcja</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 20cm wykonywana recyklerem na miejscu na istniejącym podłożu 897.65*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3590.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>3590.60</b>
6 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm satbiliz. mech. gr. 20 cm 897.65*3.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3411.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>3411.07</b>
7 d.2	<b>KNNR 6 1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych asfaltowych 897.65*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3231.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>3231.54</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m2 897.65*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3141.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>3141.78</b>
9 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b> <b>D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC11W KR1/2) wraz z transportem 897.65*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3231.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>3231.54</b>
10 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 897.65*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3141.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>3141.78</b>
<b>3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
11 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV- przygotowanie terenu pod ulepszone pobocza 897.65*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1346.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>1346.48</b>
12 d.3	<b>KNNR 6 0113-05</b> <b>D.06.03.01</b>	Pobocza ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 12 cm 897.65*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1346.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>1346.48</b>
13 d.3	<b>KNR 2-01 0506-04</b> <b>D.06.03.01</b>	Plantowanie skarp w pasie 0,5m za poboczeniami z kruszywa 897.65*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	897.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>897.65</b>
14 d.3	<b>KNR 2-01 0108-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 150/(100*100)	ha ha	0.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.02</b>



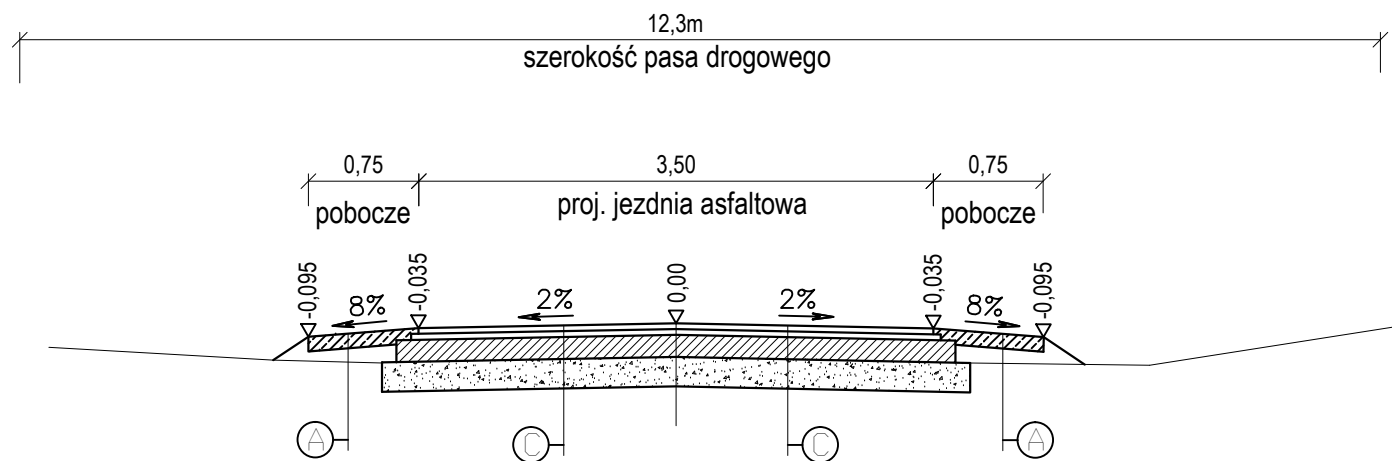


<b>Zamawiający:</b> Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy -Pawłowice na odcinku długości 897,65mb ( dz.ew. 2561; 2084)			
<b>Nazwa rysunku:</b>	PLAN ORIENTACYJNY			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21		
<b>Branża drogowa</b>	<b>Stadium:</b> P.W.	<b>Data:</b> 02.2023	<b>Skala:</b> 1:25 000	<b>Nr rys.</b> 1

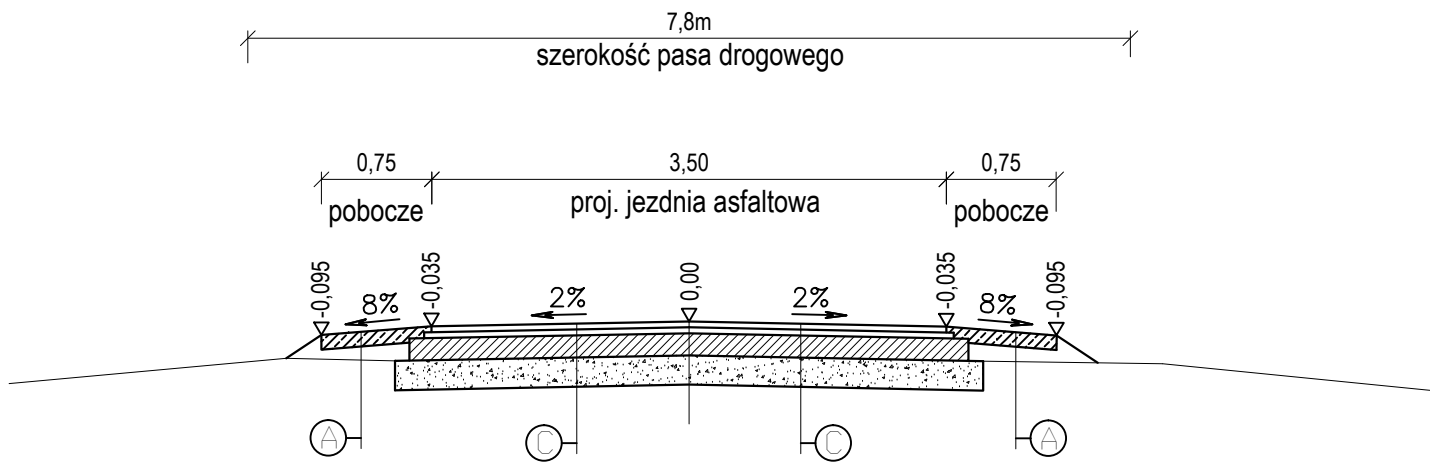




PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B




A

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

B

Nowa konstrukcja jezdni asfaltowej (od km 2+272,35 do km 3+170,00)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 3,8m i gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntu stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa o szer. 4,0m i gr. 20cm (wykonana recyklerem "na miejscu" na istniejącym podłożu)
- istniejące podłoże gruntowe

<b>Zamawiający:</b> Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy -Pawłowice na odcinku długości 897,65mb ( dz.ew. 2561; 2084)			
<b>Nazwa rysunku:</b>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21		
<b>Branża drogowa</b>	<b>Stadium:</b> P.W.	<b>Data:</b> 02.2022	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.</b> 3