

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
UL. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

---

## *Materiały do zgłoszenia robót*

### **Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowice na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)**

**INWESTOR -**

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą  
ul. Rynek 1  
27-320 Solec nad Wisłą  
woj. mazowieckie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy

**Lokalizacja robót:**

Droga gminna nr 190638W - dz. ew. 678  
Miasto i Gmina Solec n/Wisłą  
Woj. mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2023	

Data opracowania: luty 2023r

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: *Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice-Sadkowice na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)*

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie koryta głębokości 25cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża w celu przygotowania do wykonania stabilizacji betonowej  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm;
- Wykonanie na całym odcinku następującej konstrukcji jezdni:
  - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm;
  - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w ciągu drogi gminnej 190638W Pawłowice- Sadkowice na dz. ew. 678, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,2-7,6m.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową na całym projektowanym odcinku.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

### 3. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 (wierzchołek W1- na granicy z działką ew. 472), zaś koniec w km 0+724 (wierzchołek W5 – początek istn. naw. asfaltowej).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W5.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m

Na projektowanym odcinku występują 3 łuki poziome, które pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

#### Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni z kruszywa w następujący sposób:

##### a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm – gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 20cm

##### b. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakurowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku prawostronnym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

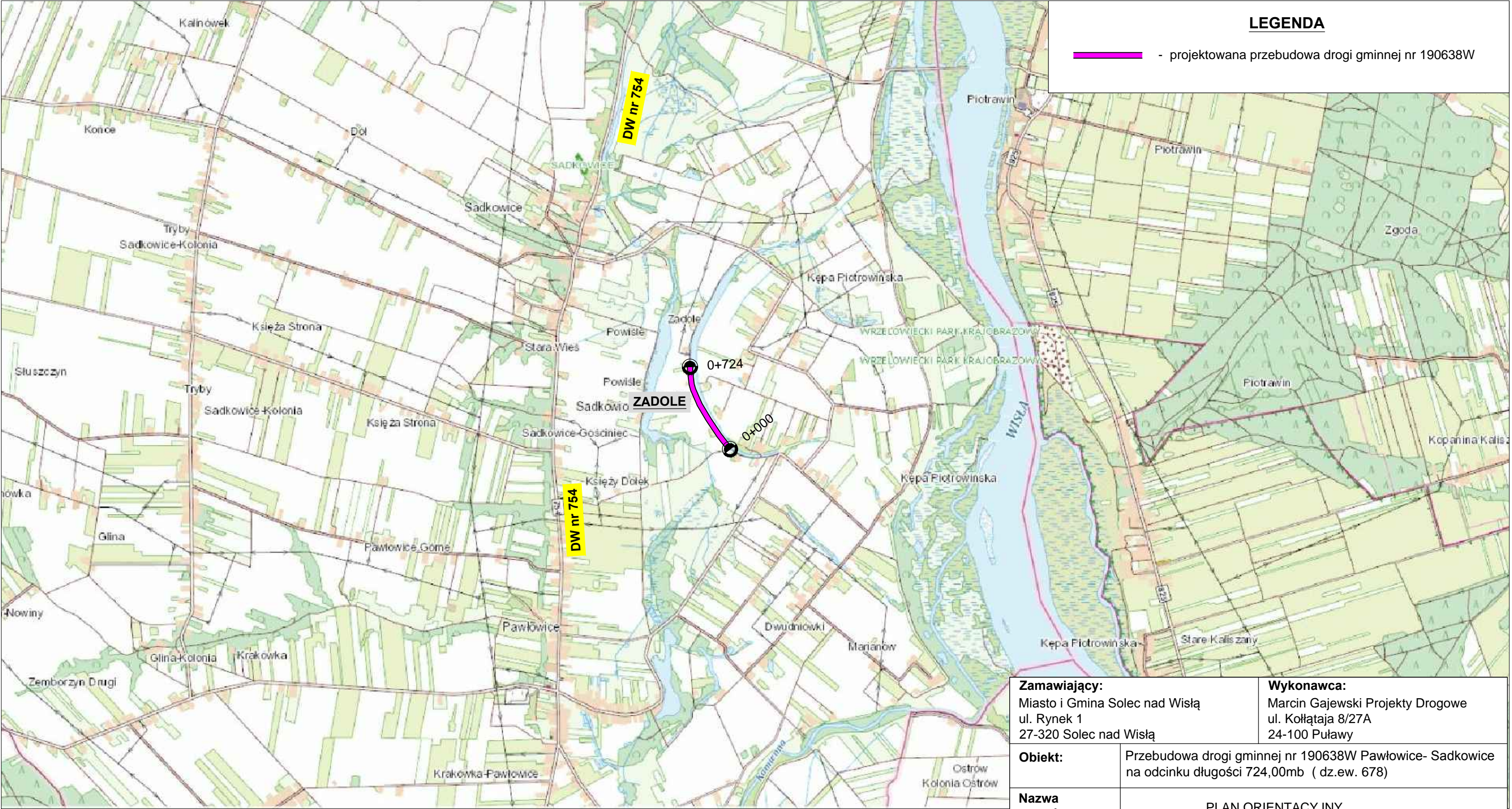
Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II.      Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |



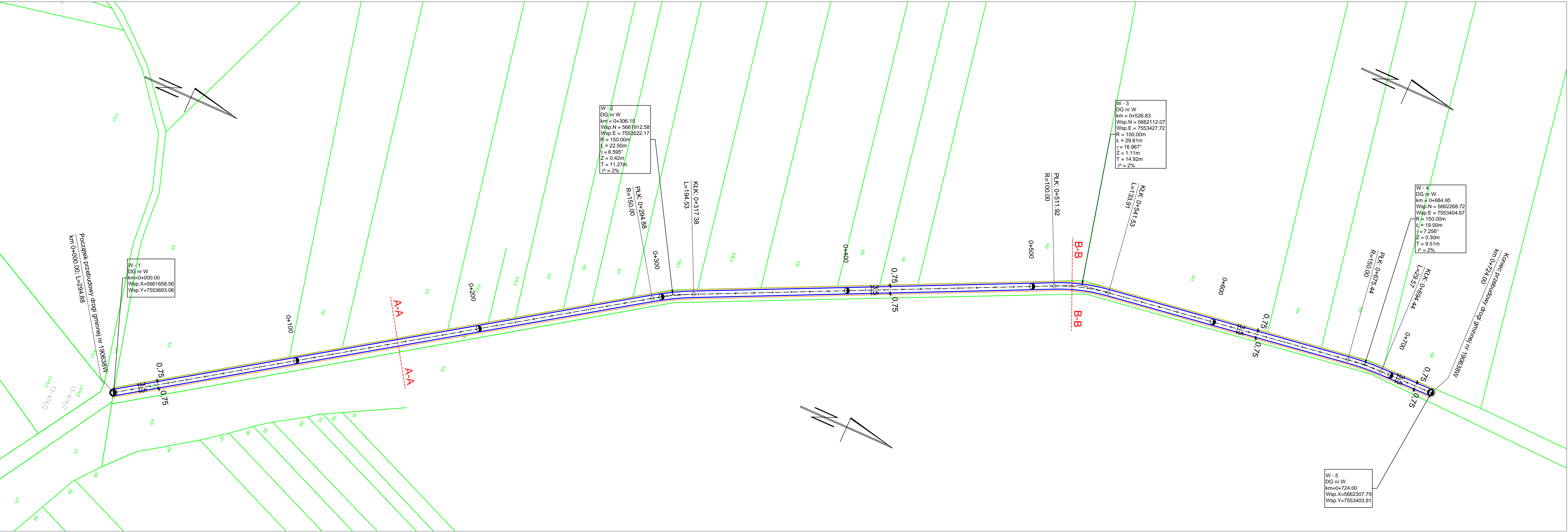


LEGENDA

- projektowana przebudowa drogi gminnej nr 190638W

<b>Zamawiający:</b> Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowie na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)			
<b>Nazwa rysunku:</b>	PLAN ORIENTACYJNY			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21		
<b>Branża drogowa</b>	<b>Stadium:</b> Materiały do zgłoszenia	<b>Data:</b> 02.2023	<b>Skala:</b> 1:25 000	<b>Nr rys.</b> 1



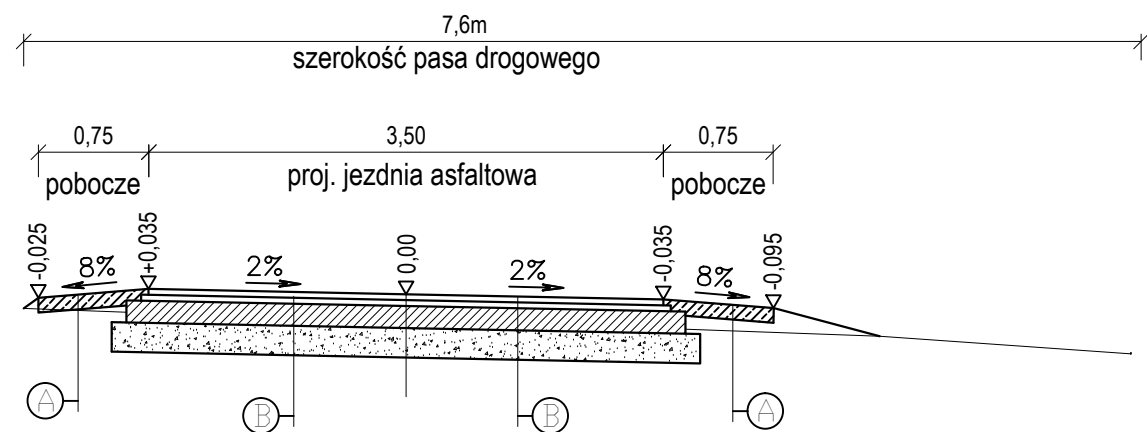


L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		Granica pasa drogowego
2		Krawędź nawierzchni asfaltowej
3		Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm

UWAGA !!!  
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej  
pobranej z zasobów PODGIK w Lipsku.

<b>Zamawiający:</b> Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy	
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowie na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)		
<b>Nazwa rysunku:</b>	PLAN PRZEBIEGU DROGI		
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
<b>Branża drogowa</b>	<b>Stadium:</b> Materiały do zgłoszenia	<b>Data:</b> 02.2023	<b>Skala:</b> 1:1000
			<b>Nr rys.</b> 2

PRZEKRÓJ A-A



A

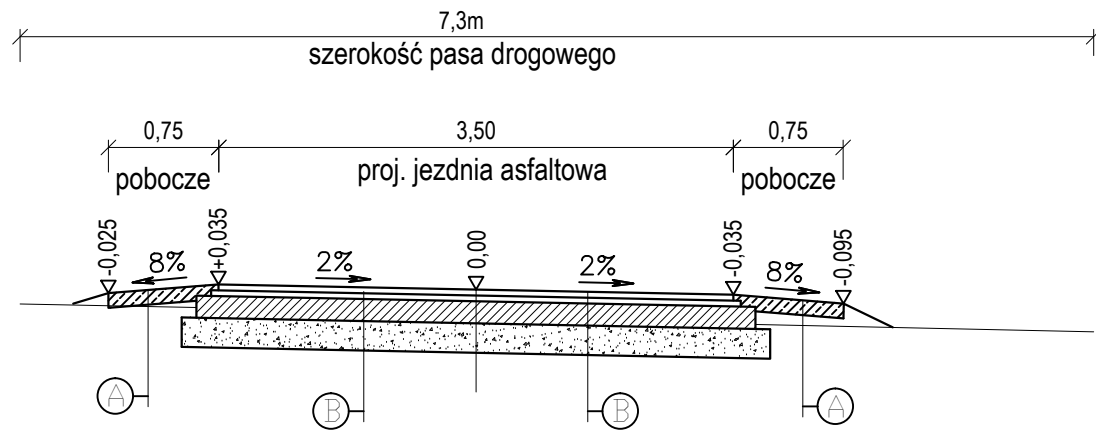
pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

B

Nowa konstrukcja jezdni asfaltowej (od km 0+000 do km 0+724)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 3,8m i gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntu stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa o szer. 4,0m i gr. 20cm (wykonana recyklerem "na miejscu" na istniejącym podłożu)
- istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ B-B



<b>Zamawiający:</b> Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowice na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)			
<b>Nazwa rysunku:</b>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21		
<b>Branża drogowa</b>	<b>Stadium:</b> Materiały do zgłoszenia	<b>Data:</b> 02.2023	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.</b> 3