

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

Materiały do zgłoszenia robót

Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy-Pawłowice na odcinku długości 897,65mb (dz.ew. 2561; 2084)

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga gminna nr 190603W - dz. ew. 2561; 2084
Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
Woj. mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2023	

Data opracowania: luty 2023r

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: *Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy-Pawłowice na odcinku długości 897,65mb (dz.ew. 2561; 2084)*

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie koryta głębokości 25cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża w celu przygotowania do wykonania stabilizacji betonowej $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm;
- Wykonanie na całym odcinku następującej konstrukcji jezdni:
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm;
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w ciągu drogi gminnej 190603W Zemborzyn Pierwszy – Pawłowice na dz. ew. 2561 i 2084, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 7,8-12,5m

Droga posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową na całym projektowanym odcinku.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

3. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 2+272,35 (wierzchołek W1), zaś koniec w km 3+170 (wierzchołek W3 na początku istn. naw. asfaltowej).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W3.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni z kruszywa w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm – gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20cm

b. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakurowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

Uwaga !!!

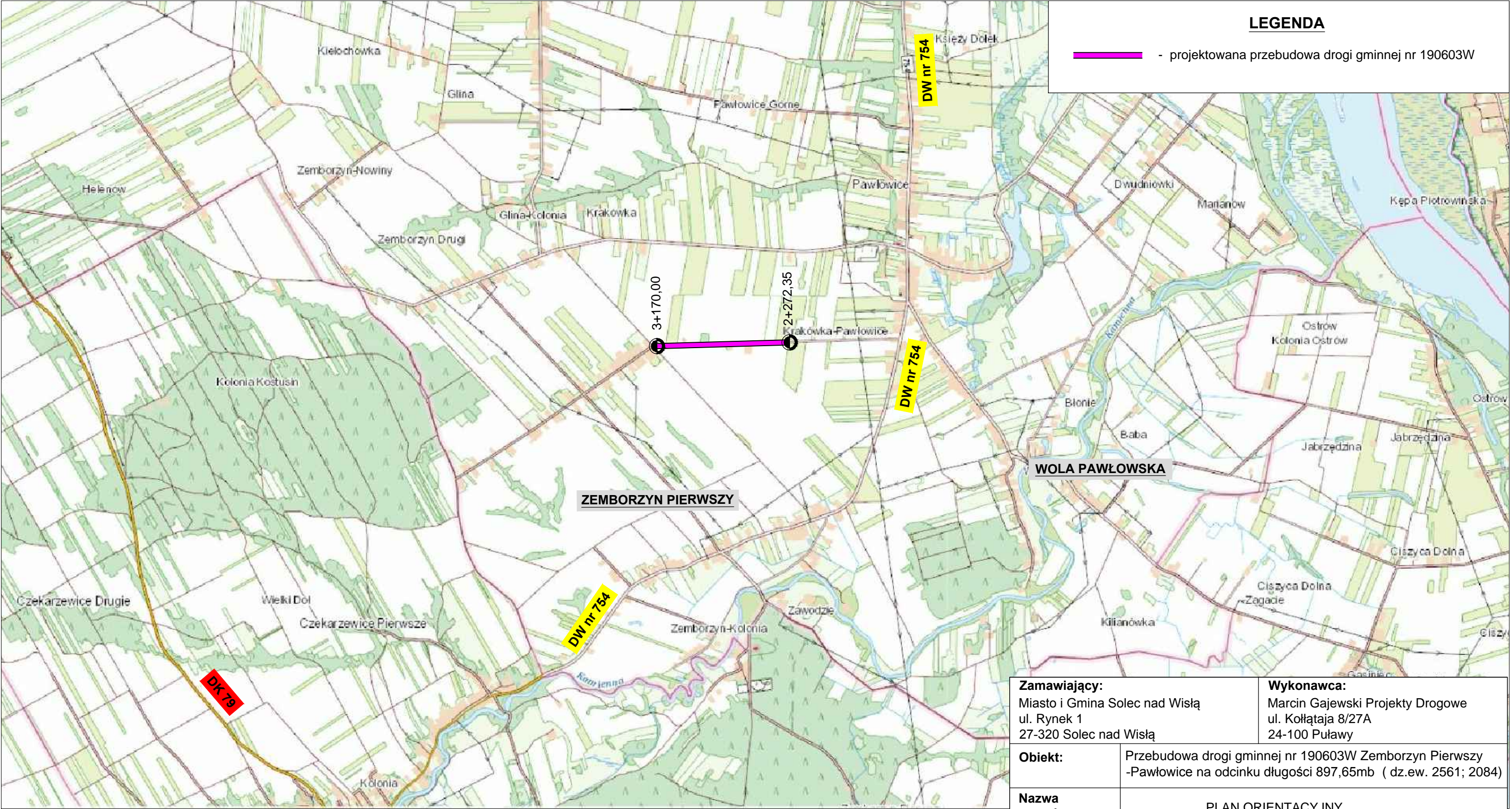
Niweletę jezdni należy pozostawić na poziomie zbliżonym do istniejącego, tak aby zapewnić należyte odwodnienie drogi oraz nie utrudniać zjazdu na przylegające do pasa drogowego posesje.

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

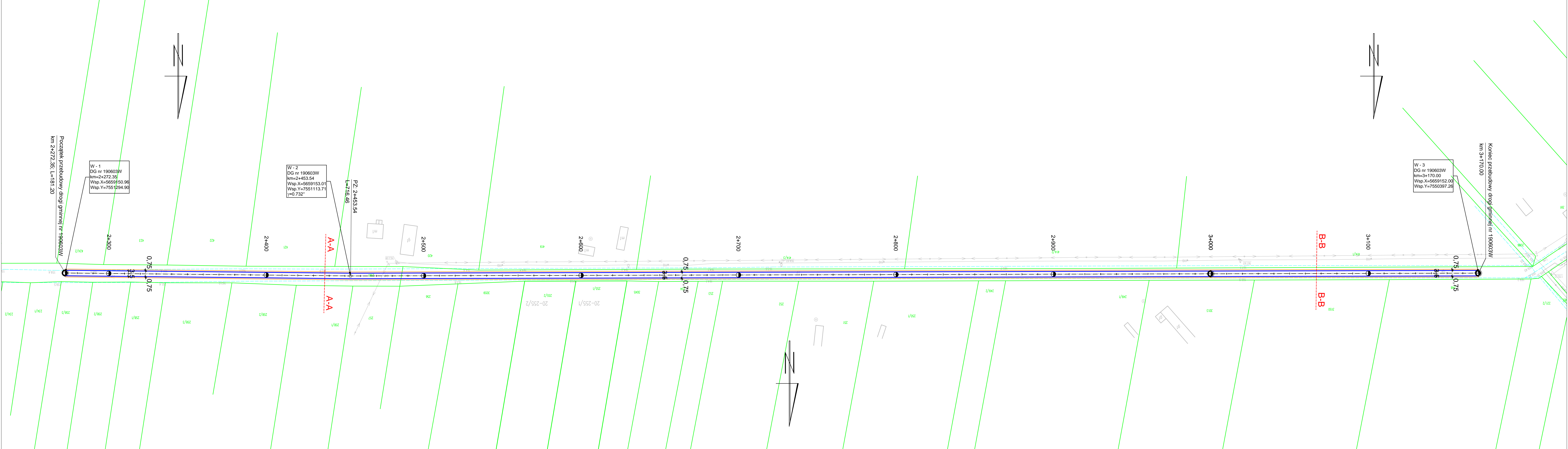
Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |



Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtąja 8/27A 24-100 Puławy		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy -Pawłowice na odcinku długości 897,65mb (dz.ew. 2561; 2084)			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	/	
Branża drogowa	Stadium: Materiały do zgłoszenia	Data: 02.2023	Skala: 1:25 000	Nr rys. 1

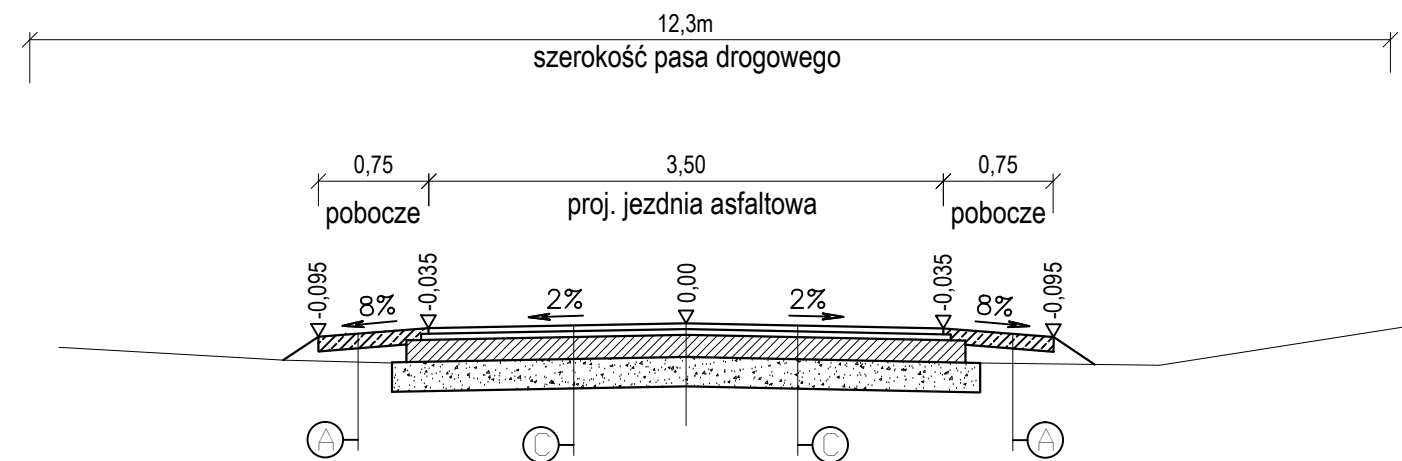


L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		Granica pasa drogowego
2		Krawędz nawierzchni asfaltowej
3		Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm

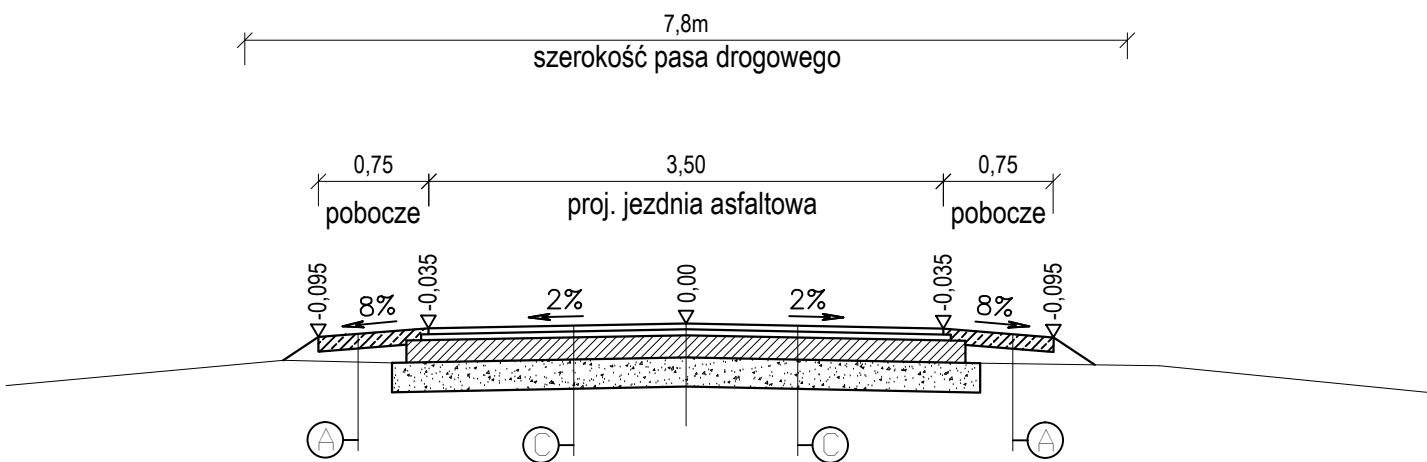
UWAGA !!!
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej
pobranej z zasobów PODGiK w Lipsku.

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtątaja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy -Pawłowice na odcinku długości 897,65mb (dz.ew. 2561; 2084)		
Nazwa rysunku:	PLAN PRZEBIEGU DROGI		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: Materiały do zgłoszenia	Data: 02.2023	Skala: 1:1000
			Nr rys. 2

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



A

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

B

Nowa konstrukcja jezdni asfaltowej (od km 2+272,35 do km 3+170,00)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 3,8m i gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntu stabiliz. cem. o $R_m=2,5\text{MPa}$ o szer. 4,0m i gr. 20cm (wykonana recyklerem "na miejscu" na istniejącym podłożu)
- istniejące podłoże gruntowe

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190603W Zemborzyn Pierwszy -Pawłowice na odcinku długości 897,65mb (dz.ew. 2561; 2084)			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski		LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: Materiały do zgłoszenia	Data: 02.2023	Skala: 1:50	Nr rys. 3