

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
UL. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

---

## **PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY**

**Przebudowa drogi gminnej nr 190638W  
Pawłowice- Sadkowice  
na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)**

**INWESTOR -**

**Miasto i Gmina Solec n/Wisłą  
ul. Rynek 1  
27-320 Solec nad Wisłą  
woj. mazowieckie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy**

### **Lokalizacja robót:**

Droga gminna nr 190638W - dz. ew. 678  
Miasto i Gmina Solec n/Wisłą  
Woj. mazowieckie

| FUNKCJA     | IMIĘ I NAZWISKO             | UPR. NR          | DATA    | PODPIS |
|-------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Gajewski    | LUB/0213/POOD/08 | 02-2023 |        |
| OPRACOWAŁ:  | mgr inż. Kamil Trochonowicz | LUB/0060/PWBD/21 | 02-2023 |        |

Data opracowania: luty 2023r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
7. Inne uwagi.

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

## **III. Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U z 2021 r , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz.U. z 2022r poz. 1518*)
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( *Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Lipsku;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice-Sadkowice na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)***

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie koryta głębokości 25cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża w celu przygotowania do wykonania stabilizacji betonowej  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm;
- Wykonanie na całym odcinku następującej konstrukcji jezdni:
  - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm;
  - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w ciągu drogi gminnej 190638W Pawłowice- Sadkowice na dz. ew. 678, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,2-7,6m.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową na całym projektowanym odcinku.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 (wierzchołek W1- na granicy z działką ew. 472), zaś koniec w km 0+724 (wierzchołek W5 – początek istn. naw. asfaltowej).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W5.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakovym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m

Na projektowanym odcinku występują 3 łuki poziome, które pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

#### **Parametry techniczne drogi gminnej:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: 724 mb
- Przekrój jezdni: szlakovy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m

- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

### **Rozwiązania konstrukcyjne:**

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni z kruszywa w następujący sposób:

#### **a. Jezdnia asfaltowa**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm – gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 20cm

#### **b. pobocze**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku prawostronnym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

*Uwaga !!!*

*Niweletę jezdni należy pozostawić na poziomie zbliżonym do istniejącego, tak aby zapewnić należyte odwodnienie drogi oraz nie utrudniać zjazdu na przylegające do pasa drogowego posesje.*

## **5. Odwodnienie**

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana przebudowa drogi gminnej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy ( dz. ew. wskazane na stronie tytułowej). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje

ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

## **7. Inne uwagi.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

### **III.    Część rysunkowa**

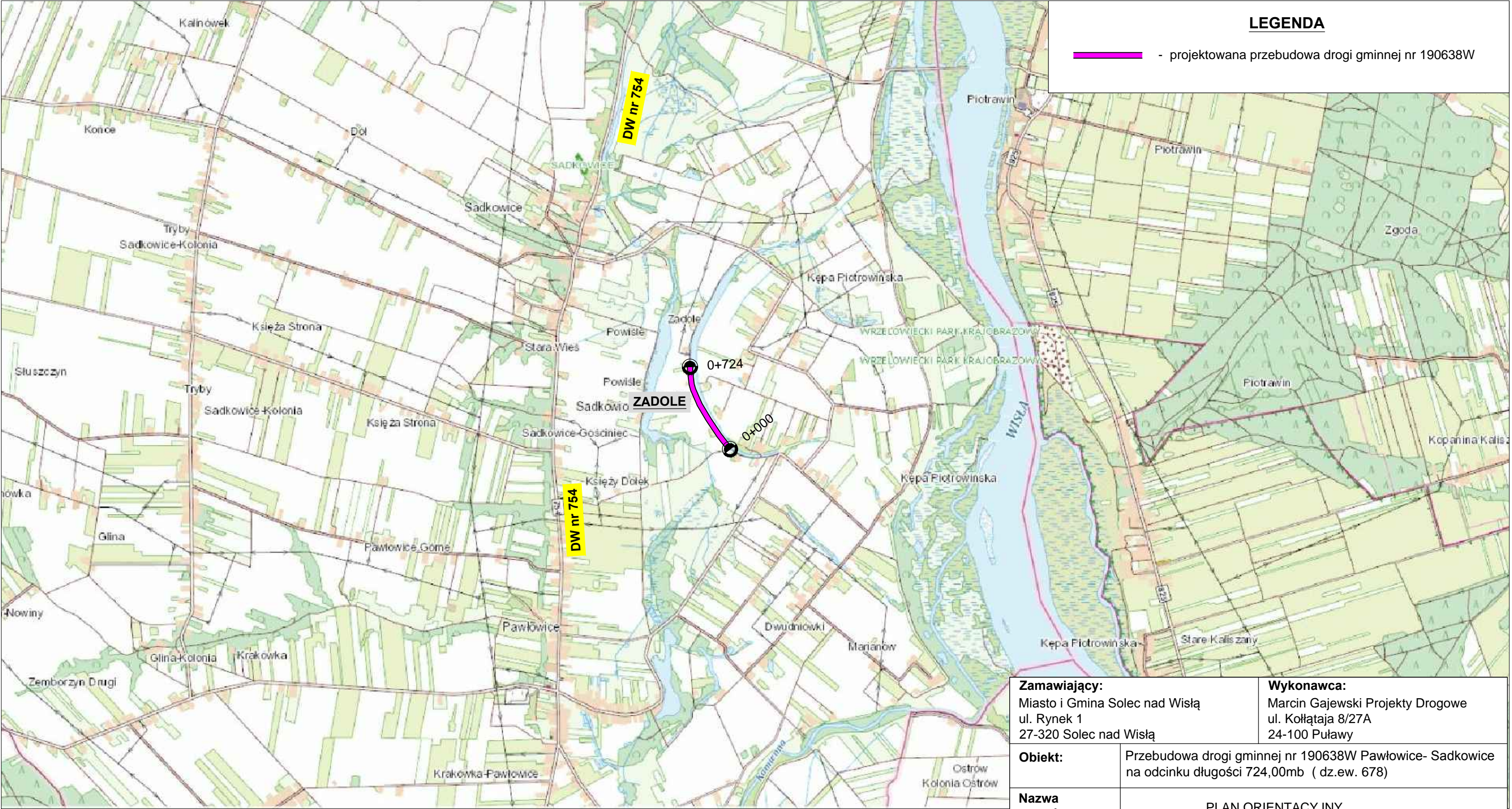
- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DG 190638W Pawłowice- Sadkowiec**  
**na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678)**

| Lp.                                     | Podst   | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|---|---|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b> |   |  |                                  |              |                |
| 1<br>d.1                                | <b>KNNR 1 0111-01</b><br><b>D.01.01.01</b>                            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 724/1000 | km<br>km                         | 0.72         |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.72</b>    |
| 2<br>d.1                                | <b>KNNR 6 0102-02</b><br><b>D.04.01.01</b>                            | Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni 724*4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2896.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2896.00</b> |
| 3<br>d.1                                | <b>KNNR 6 0103-03</b><br><b>D.04.01.01</b>                            | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 724*4               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2896.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2896.00</b> |
| 4<br>d.1                                | <b>KNR AT-03 0102-01</b><br><b>D.01.02.04</b>                         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5*3.5                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 17.50        |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>17.50</b>   |
| <b>2 JEZDNI ASFALTOWA</b>               |   |  |                                  |              |                |
| 5<br>d.2                                | <b>KNNR 6 0111-02</b><br><b>D.04.05.01</b><br><b>nowa konstrukcja</b> | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 20cm wykonywana recyklerem na miejscu na istniejącym podłożu 724*4               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2896.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2896.00</b> |
| 6<br>d.2                                | <b>KNNR 6 0113-06</b><br><b>D.04.04.02</b>                            | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm satbiliz. mech. gr. 20 cm 724*3.8  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2751.20      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2751.20</b> |
| 7<br>d.2                                | <b>KNNR 6 1005-06</b><br><b>D.04.03.01</b>                            | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych asfaltowych 724*3.6   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2606.40      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2606.40</b> |
| 8<br>d.2                                | <b>KNNR 6 1005-07</b><br><b>D.04.03.01</b>                            | Skropienie nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 724*3.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2534.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2534.00</b> |
| 9<br>d.2                                | <b>KNNR 6 0308-01</b><br><b>D.05.03.05b</b>                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC11W KR1/2) wraz z transportem 724*3.6   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2606.40      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2606.40</b> |
| 10<br>d.2                               | <b>KNNR 6 0309-02</b><br><b>D.05.03.05a</b>                           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 724*3.5 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2534.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2534.00</b> |
| <b>3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>           |   |  |                                  |              |                |
| 11<br>d.3                               | <b>KNNR 6 0103-03</b><br><b>D.04.01.01</b>                            | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV- przygotowanie terenu pod ulepszone pobocza 724*2*0.75    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1086.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1086.00</b> |
| 12<br>d.3                               | <b>KNNR 6 0113-05</b><br><b>D.06.03.01</b>                            | Pobocza ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 12 cm 724*2*0.75  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1086.00      |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1086.00</b> |
| 13<br>d.3                               | <b>KNR 2-01 0506-04</b><br><b>D.06.03.01</b>                          | Plantowanie skarp w pasie 0,5m za poboczami z kruszywa 724*2*0.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 724.00       |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>724.00</b>  |
| 14<br>d.3                               | <b>KNR 2-01 0108-02</b><br><b>D.01.02.04</b>                          | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 200/(100*100)   | ha<br>ha                         | 0.02         |                |
|   |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.02</b>    |



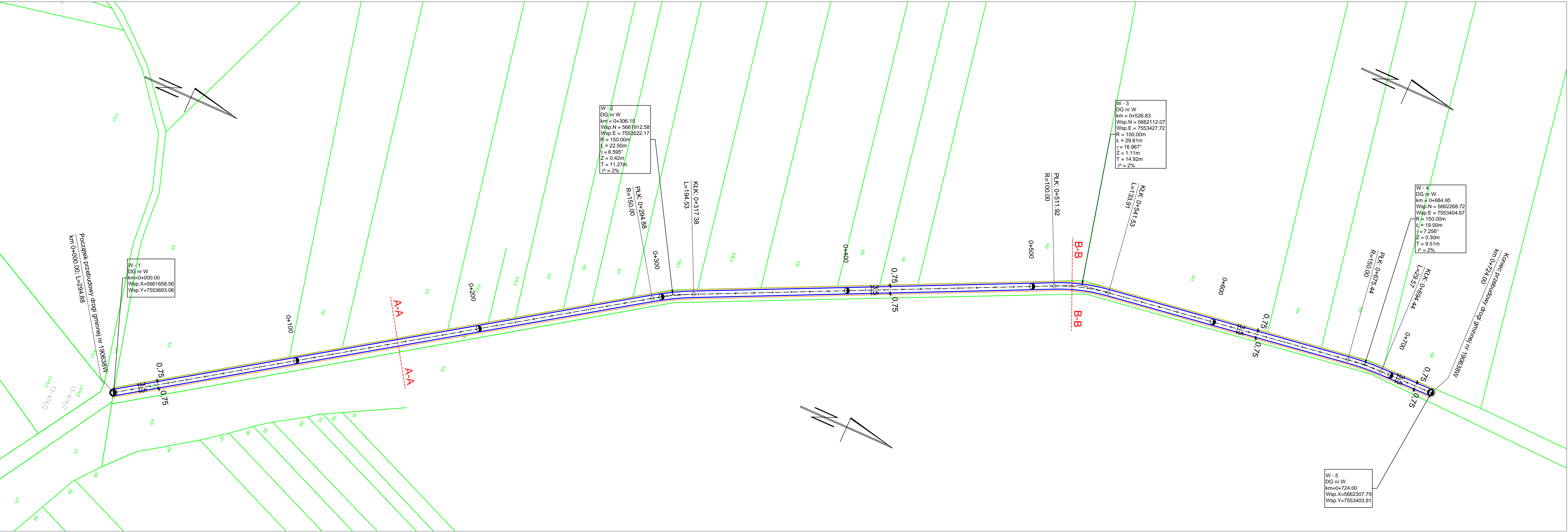


LEGENDA

- projektowana przebudowa drogi gminnej nr 190638W

|  |   |   |                           |
|--|---|---|---------------------------|
| <b>Zamawiający:</b><br>Miasto i Gmina Solec nad Wisłą<br>ul. Rynek 1<br>27-320 Solec nad Wisłą |   | <b>Wykonawca:</b><br>Marcin Gajewski Projekty Drogowe<br>ul. Kołłątaja 8/27A<br>24-100 Puławy |                           |
| <b>Obiekt:</b>   | Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowice na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678) |   |                           |
| <b>Nazwa rysunku:</b>  | PLAN ORIENTACYJNY   |   |                           |
| <b>Funkcja:</b>  | <b>Imię i nazwisko:</b>   | <b>Uprawnienia:</b>   | <b>Podpis:</b>            |
| <b>Projektant:</b>   | mgr inż. Marcin Gajewski  | LUB/0213/POOD/08  |                           |
| <b>Opracował:</b>  | mgr inż. Kamil Trochonowicz   | LUB/0060/PWBD/21  |                           |
| <b>Branża drogowa</b>  | <b>Stadium:</b><br>P.W.   | <b>Data:</b><br>02.2023   | <b>Skala:</b><br>1:25 000 |
|  |   |   | <b>Nr rys.</b><br>1       |



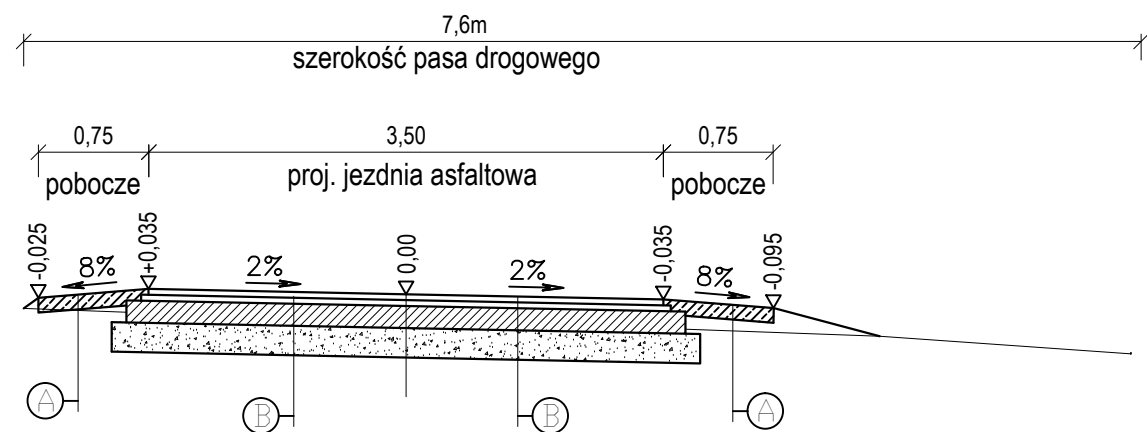


| L. p. | OZNACZENIE | ELEMENT – PRZEZNACZENIE              |
|-------|------------|--------------------------------------|
| 1     |            | Granica pasa drogowego               |
| 2     |            | Krawędź nawierzchni asfaltowej       |
| 3     |            | Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm |
|       |            |                                      |
|       |            |                                      |
|       |            |                                      |

UWAGA !!!  
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej  
pobranej z zasobów PODGIK w Lipsku.

|  |   |   |                         |
|--|---|---|-------------------------|
| <b>Zamawiający:</b><br>Miasto i Gmina Solec nad Wisłą<br>ul. Rynek 1<br>27-320 Solec nad Wisłą |   | <b>Wykonawca:</b><br>Marcin Gajewski Projekty Drogowe<br>ul. Kołtątaja 8/27A<br>24-100 Puławy |                         |
| <b>Obiekt:</b>   | Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowie<br>na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678) |   |                         |
| <b>Nazwa<br/>rysunku:</b>  | PLAN SYTUACYJNY   |   |                         |
| <b>Funkcja:</b>  | <b>Imię i nazwisko:</b>   | <b>Uprawnienia:</b>   | <b>Podpis:</b>          |
| <b>Projektant:</b>   | mgr inż. Marcin Gajewski  | LUB/0213/POOD/08  |                         |
| <b>Opracował:</b>  | mgr inż. Kamil Trochonowicz   | LUB/0060/PWBD/21  |                         |
| <b>Branża<br/>drogowa</b>  | <b>Stadium:</b><br>P.W.   | <b>Data:</b><br>02.2023   | <b>Skala:</b><br>1:1000 |
|  |   |   | <b>Nr rys.</b><br>2     |

PRZEKRÓJ A-A



A

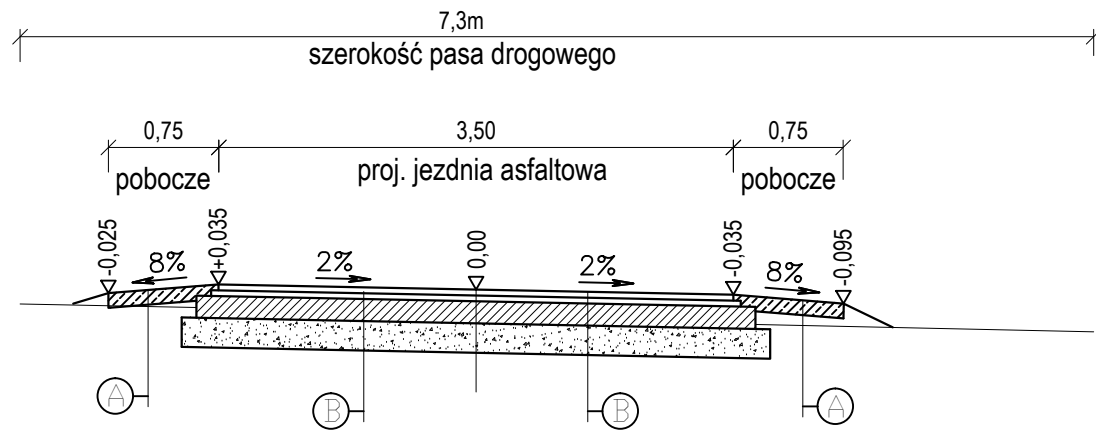
pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

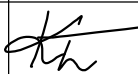
B

Nowa konstrukcja jezdni asfaltowej (od km 0+000 do km 0+724)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 3,8m i gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntu stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa o szer. 4,0m i gr. 20cm (wykonana recyklerem "na miejscu" na istniejącym podłożu)
- istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ B-B



|  |   |   |   |                     |
|--|---|---|---|---------------------|
| <b>Zamawiający:</b><br>Miasto i Gmina Solec nad Wisłą<br>ul. Rynek 1<br>27-320 Solec nad Wisłą |   | <b>Wykonawca:</b><br>Marcin Gajewski Projekty Drogowe<br>ul. Kołłątaja 8/27A<br>24-100 Puławy |   |                     |
| <b>Obiekt:</b>   | Przebudowa drogi gminnej nr 190638W Pawłowice- Sadkowice na odcinku długości 724,00mb ( dz.ew. 678) |   |   |                     |
| <b>Nazwa rysunku:</b>  | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE   |   |   |                     |
| <b>Funkcja:</b>  | <b>Imię i nazwisko:</b>   | <b>Uprawnienia:</b>   | <b>Podpis:</b>  |                     |
| <b>Projektant:</b>   | mgr inż. Marcin Gajewski  | LUB/0213/POOD/08  |   |                     |
| <b>Opracował:</b>  | mgr inż. Kamil Trochonowicz   | LUB/0060/PWBD/21  |  |                     |
| <b>Branża drogowa</b>  | <b>Stadium:</b><br>P.W.   | <b>Data:</b><br>02.2023   | <b>Skala:</b><br>1:50   | <b>Nr rys.</b><br>3 |