

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

Materiały do zgłoszenia robót

Przebudowa drogi gminnej nr 190622W Sadkowice- Kalinówek- Sadkowice na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 206)

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga gminna nr 190622W - dz. ew. 206
Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
Woj. mazowieckie

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPR. NR | DATA | PODPIS |
|-------------|--------------------------|------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Gajewski | LUB/0213/POOD/08 | 02-2023 | |

Data opracowania: luty 2023r

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi gminnej nr 190622W Sadkowice - Kalinówek- Sadkowice na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 206)***

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie wzdłuż jezdni po obu stronach opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm i szer. 50cm na odcinku od km 0+950,00 do 1+350,00 w celu poszerzenia istn. jezdni z kruszywa do 4,0m;
- Wykonanie na odcinku od km 0+950,00 do 1+350,00 wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa poprzez wykonanie:
 - w-wy podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. śr. gr. 15cm;
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie na odcinku od km 1+350,00 do 1+945,00 nowej konstrukcji drogi poprzez wykonanie:
 - w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabiliz. mech. gr. 20cm;
 - w-wy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm;
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w ciągu drogi gminnej 190622W Sadkowice- Kalinówek- Sadkowice na dz. ew. 206, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 3,5-7,2m

Na odcinku do km 1+350 drogę stanowi nawierzchnia z kruszywa o szerokości 2,8-3,0m, a na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szerokości około 2,5-3,0m.

Jezdnia drogi z kruszywa jest w złym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

3. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+950 (wierzchołek W1), zaś koniec w km 1+945 (wierzchołek W5).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W5.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlaku z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni z kruszywa w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie nawierzchni jezdni z kruszywa od km 0+950,00 do km 1+350,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm
- śr. gr. 15cm
- istn. podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

b. Opornik z kruszywa łamanego przy krawędzi jezdni do km 1+350

- kruszywo łamane (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 15cm i szer. 50cm

c. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja od km 1+350 do km 1+945,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm - gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-63,0mm - gr. 20cm
- istn. podłoże gruntowe

d. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

Uwaga !!!

Niweletę jezdni z nową konstrukcją należy pozostawić na poziomie zbliżonym do istniejącego, tak aby zapewnić należyte odwodnienie drogi oraz nie utrudniać zjazdu na przylegające do pasa drogowego posesje.

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

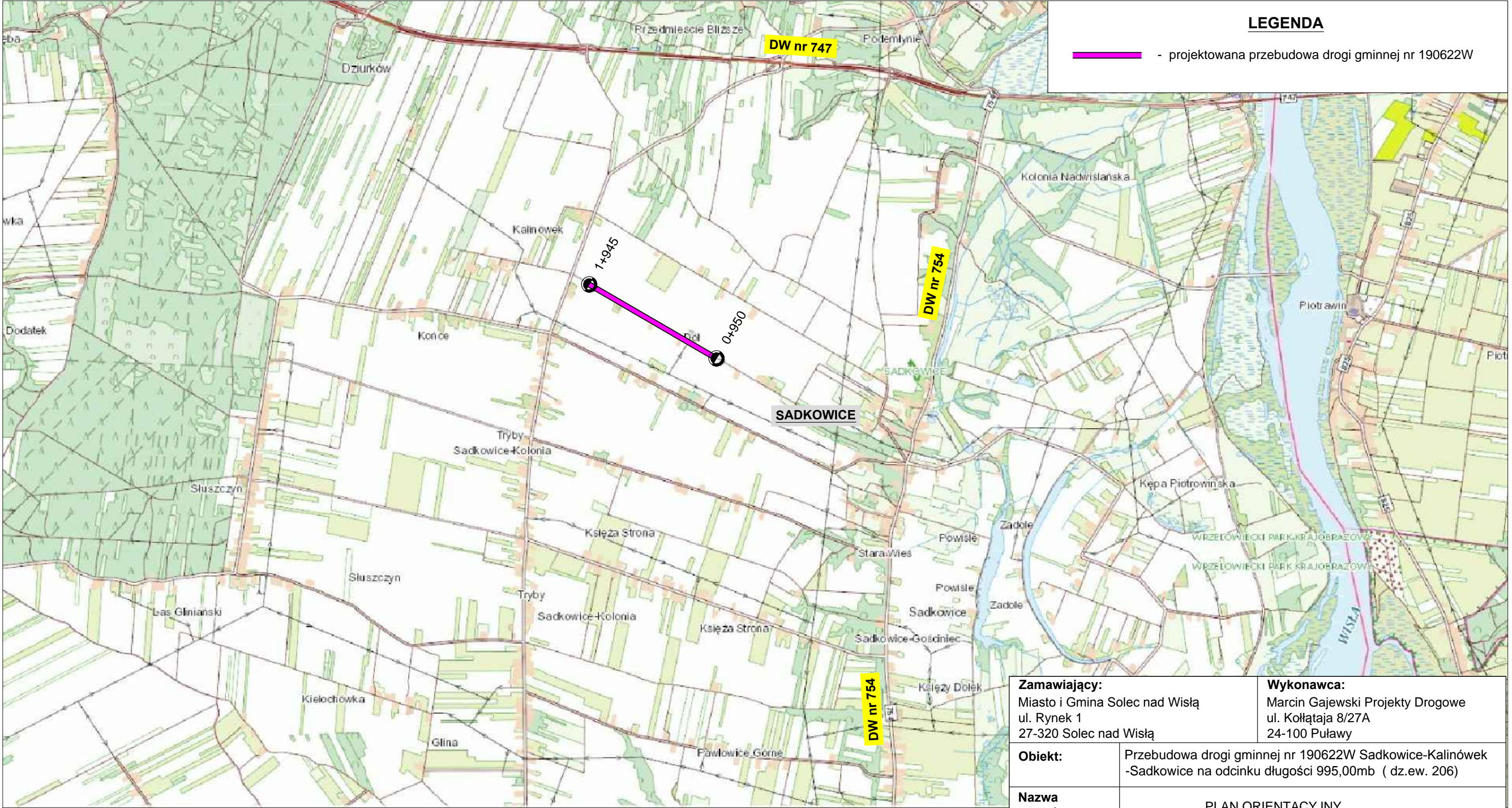
skala 1: 25000

2. Plan sytuacyjny

skala 1: 1000

3. Przekroje konstrukcyjne

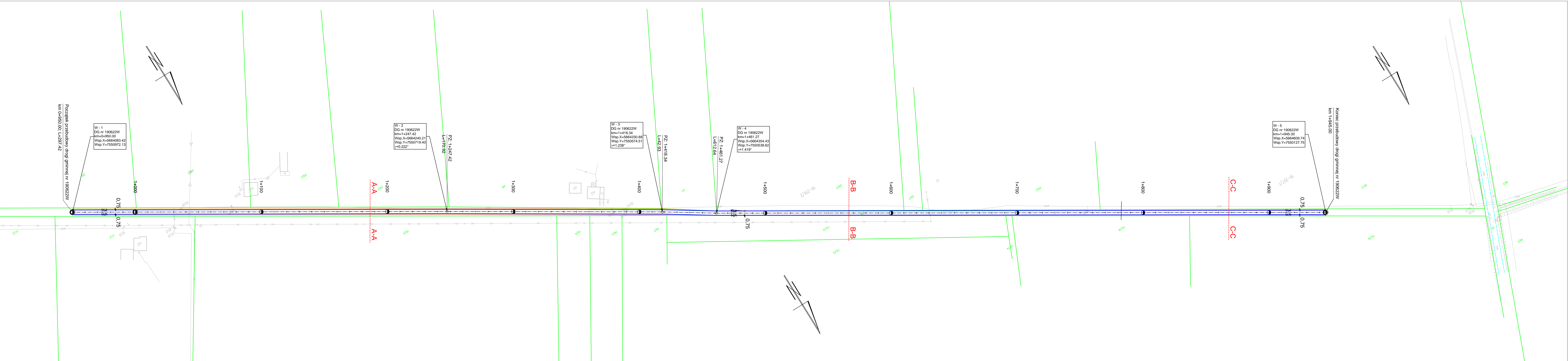
skala 1: 50



LEGENDA

- projektowana przebudowa drogi gminnej nr 190622W

| | | | |
|--|--|---|---------------------------|
| Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą | | Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy | |
| Obiekt: | Przebudowa drogi gminnej nr 190622W Sadkowice-Kalinówek -Sadkowice na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 206) | | |
| Nazwa rysunku: | PLAN ORIENTACYJNY | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Gajewski | LUB/0213/POOD/08 | |
| Opracował: | mgr inż. Kamil Trochonowicz | LUB/0060/PWBD/21 | |
| Branża drogowa | Stadium: Materiały do zgłoszenia | Data: 02.2023 | Skala: 1:25 000 |
| | | | Nr rys. 1 |

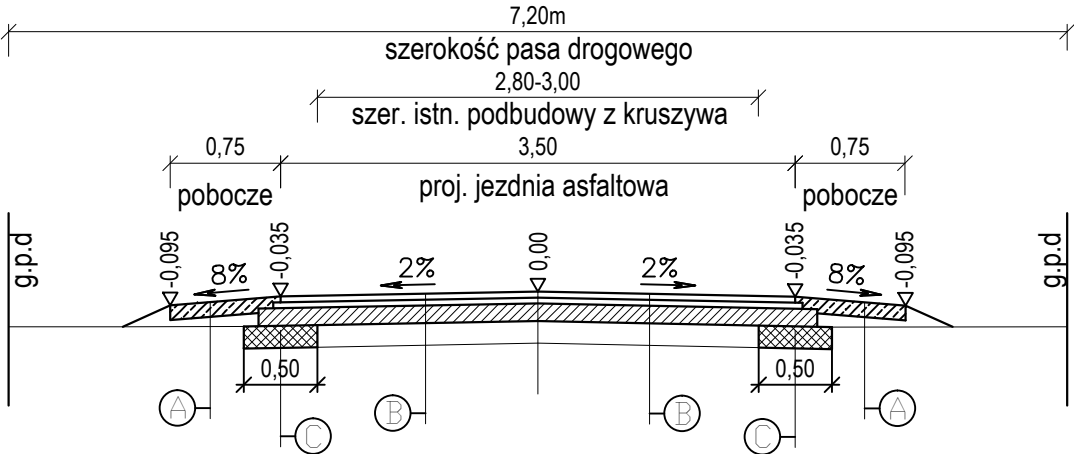


| L. p. | OZNACZENIE | ELEMENT - PRZEZNACZENIE |
|-------|------------|--------------------------------------|
| 1 | | Granica pasa drogowego |
| 2 | | Krawędź nawierzchni asfaltowej |
| 3 | | Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm |
| | | |
| | | |

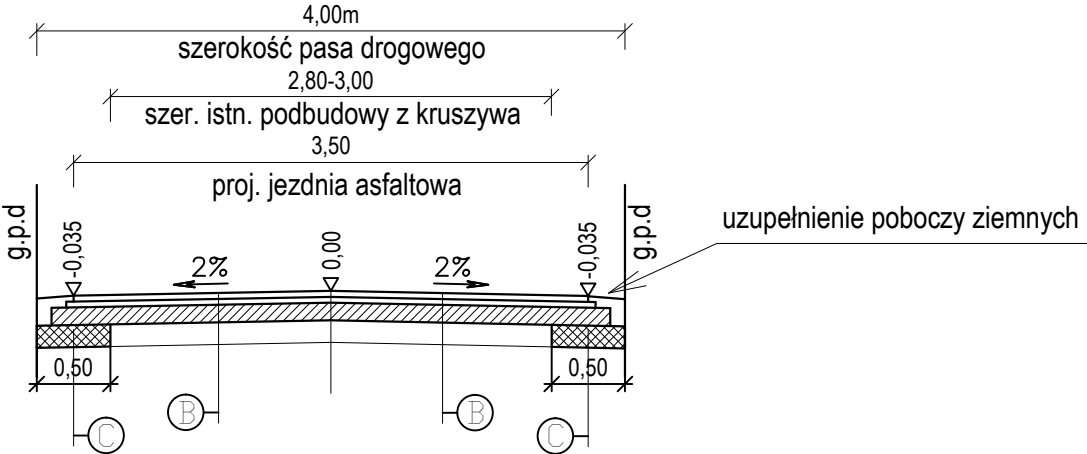
UWAGA !!!
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej
pobranej z zasobów PODGiK w Lipsku.

| | | | | |
|--|--|---|-------------------------|---------------------|
| Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą | | Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy | | |
| Obiekt: | Przebudowa drogi gminnej nr 190622W Sadkowice-Kalinówek -Sadkowice na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 206) | | | |
| Nazwa rysunku: | PLAN PRZEBIEGU DROGI | | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Gajewski | LUB/0213/POOD/08 | | |
| Opracował: | mgr inż. Kamil Trochonowicz | LUB/0060/PWBD/21 | | |
| Branża drogowa | Stadium: Materiały do zgłoszenia | Data: 02.2023 | Skala: 1:1000 | Nr rys. 2 |

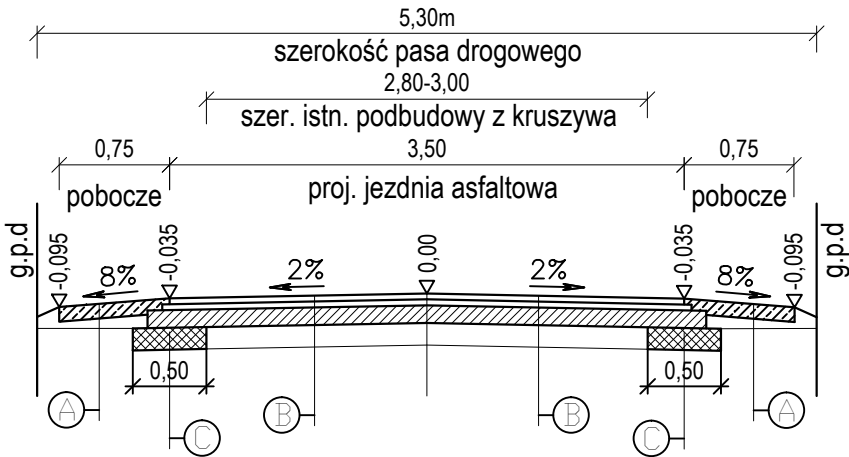
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



A

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

B

Wzmocnienie nawierzchni jezdni z kruszywa (na odc. od km 0+950,00 do 1+350,00)

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm

w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm

w-wa podbudowy wyrównawczej z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 3,8m i śr. gr. 15cm

istn. podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

C

opornik z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm i szer. 50cm

| | | | | |
|--|--|---|-----------------------|---------------------|
| Zamawiający: Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą | | Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy | | |
| Obiekt: | Przebudowa drogi gminnej nr 190622W Sadkowice-Kalinówek -Sadkowice na odcinku długości 995,00mb (dz.ew. 206) | | | |
| Nazwa rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Gajewski | LUB/0213/POOD/08 | | |
| Opracował: | mgr inż. Kamil Trochonowicz | LUB/0060/PWBD/21 | | |
| Branża drogowa | Stadium: Materiały do zgłoszenia | Data: 02.2023 | Skala: 1:50 | Nr rys. 3 |